

# Kroniek ConXion Rallysport Melissa genoot van de Transeurope



Voor ConXion Rallysport werd het seizoen ingezet met de Legend Boucles de Spa. Naast Chris Debyser met de Ford Escort BDA, was ook Melissa Debackere van de partij met de Opel Transeurope.

We laten Melissa even aan het woord: "Wat een wagen! We hebben het spektakel mee kunnen verzorgen met de dikke Opel TE2800 tot een aandrijf-as brak op de snelle proef van Stoumont. Ik had al twee rally's gereden met een Opel GT, maar het was de eerste keer dat ik met zoveel vermogen op de achterwielen kon rijden. Toen ik vrijdagavond een kort proefritje maakte met de TE2800, bleven de achterwielen op een nat wegdek zelfs in vierde versnelling nog naar tractie zoeken. Op de eerste proeven, vooral in de sneeuw in Ster, had ik handen en voeten nodig om de pk's op de weg te houden. Op de beroemdste klasmementsproef van ons land, de Clémentine, heb ik echt genoten. We staken er wel even vast. Gelukkig waren er veel toeschouwers om ons weer los te duwen. De Transeurope heeft veel vermogen op de neus en je moet de wagen voor elke bocht balanceren om onderstuur tegen te gaan. Met onze TE werden we benadeeld door de coëfficiënt op basis van de cilinderinhoud. Terwijl we tijden in de top 20 reden, werden we altijd rond de 40ste plaats geklasseerd. Het was in elk geval een unieke ervaring om met deze wagen te rijden en zoals de Transeurope nu staat ben ik ervan overtuigd dat hij op de Vlaamse wegen zeker z'n mannetje kan staan."

Met een indrukwekkende scratch op de Clémentine aan het stuur van zijn felle Escort BDA was Stefaan Stouf de beste van de trouwe deelnemers aan het Belgisch rallykampioenschap Historic. (Rallye-Mad)



Melissa Debackere had het niet makkelijk aan het stuur van de grote Transeurope. (Geerts)



Chris Debyser genoot van zijn eerste ervaring op sneeuw. (Letihon)

Stefaan Stouf werd bekroond met een 8ste plaats. De opgedane ervaring op het onverhard in Engeland, legde hem geen windeieren want hij kon zelfs de scratch op de Clémentine noteren.

Voor Chris Debyser (Ford Escort MkII, 42ste plaats) en Geert Vandoorne (Ford Escort MkI, 50ste plaats) was het vooral genieten van hun eerste rally in dergelijke omstandigheden. De finish halen is al een prestatie op zich en zowel Geert als Chris zien dit avontuur voor herhaling vatbaar.

Meer info omtrent de verhuur van de Opel Ascona's en de Transeurope op [www.conxion.be/rallysport](http://www.conxion.be/rallysport)

## De strafpunten: hoe werkt het?

Zelfs met een "hoog" gemiddelde blijft het principe van een regelmatigheidsrally hetzelfde. Op elke RT worden strafpunten gegeven aan teams die het opgelegde gemiddelde niet respecteren. De tijden worden tot op een tiende van een seconde berekend. Er zijn ook strafpunten voor het missen van een controle onderweg. Een overzicht van de strafpunten in de Legend Boucles de Spa:

Gemiste tijdcontrole:	900 ptn
Gemiste routecontrole:	300 ptn
Gemiste regelmatigheidsrit:	600 ptn
Minuut te vroeg aan een tijdcontrole:	60 ptn
Minuut te laat aan een tijdcontrole:	5 ptn na de 15de min.
Per 1/10 van een sec. te vroeg in een RT:	1 pt
Per 1/10 van een sec. te laat in een RT:	1 pt
Max. straf tijd voor vertraging in een RT:	300 ptn

Voor het algemeen klassement werden de strafpunten voor vertragingen vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 0,XY. "XY" staat voor de twee laatste cijfers van het bouwjaar van de wagen: x 0,86 voor een wagen uit 1986 en 0,73 voor een wagen uit 1973. (VM)

te rijden, een van mijn idolen," vertelde Stéphane. "Maar, op de eerste RT, na de tweede bocht, spande ik mijn gordels wat strakker aan! Wanneer er sneeuw, ijs of modder lag, veranderde Markku plots in een Flying Finn... Geniaal. Jammer dat de motor begon te verzwakken toen we aan de leiding stonden. We waren vastbesloten om die koppositie te verdedigen..."

Guy Fréquelin, een andere vedette die uitgenodigd was

om deel te nemen, proefde vrijdagavond al van het enorme enthousiasme van het publiek. De Grizzly was de laatste die de handtekeningsessie verliet: "Wat een massa publiek! Ik heb nog nooit zoveel handtekeningen gegeven..."

De vroegere baas van Citroën Sport ging ervoor, maar hij beschikte over een wagen die niet zo makkelijk te temmen was. De tractie was bij momenten ver te zoeken:

"Ongetwijfeld een probleem dat te wijten is aan het sperdifferentieel. In de sneeuw in Ster geraakte ik een helling niet op. Gelukkig stonden er veel toeschouwers!"

De Fransman moest halfweg de dag opgeven, maar hij drong er bij het team op aan om de Talbot Lotus te herstellen voor de nachtelijke lus: "Deze rally was geweldig! Ik geef toe dat ik onder de indruk ben van het massaal opgekomen publiek. Het doet me denken aan de Condroz