

Twée nieuwe wagens in 2009

ConXioN, een vaste naam in het rallygebeuren laat weer van zich horen. Voor het Historic rallyseizoen 2009 zal hun wagenpark, dat bestaat uit een Opel Transeurope en 2 Opel Ascona's, uitgebreid worden met een Ford Escort BDA en een Opel Ascona 2.4.

De man achter ConXioN, Chris Debyser, kocht de Ford Escort BDA van Wim Soenens. Dit is de Escort waarmee Patrick Snijers en Wim mooie overwinningen hebben behaald vorig jaar. Naast hun zege in de Rallye du Var schreven ze ook de Boucles de Spa Legend op hun palmares. De wagen behaalde ook de 1ste plaats FIA in Ieper met Robert Droogmans achter het stuur. Voor Chris wordt de Escort geen nieuwtje, want hij voelde de wagen reeds aan de tand in Kasterlee, Roeselare, TBR en de Condroz. Het komende jaar zal voor Chris en copiloot Kurt Declerck een boeiend jaar worden met deelname aan het BK rally uitgebreid met een aantal buitenlandse rally's.

Naast de Escort kocht ConXioN ook de Opel Ascona 2.4 van Alain Vermeulen. Deze wagen krijgt de komende maanden een uitgebreide revisie door en zal beschikken over een versnellingsbak van de Ascona 400. ConXioN vennoot Dirk Dumon en co Kristof Provoost zullen met deze wagen een gooi doen naar het VAS Historic Kampioenschap 2009.

Het paradepaardje van ConXioN, de gekende Opel Transeurope wordt voor het komende seizoen te huur gesteld. Naast een aantal boeiende onderhandelingen, staat het nu reeds vast dat de TE in 2009 gehuurd zal worden door Bart Maes en co Wouter Polfliet. Het duo wil zeker de 1ste Nationale plaats van Debyser in de Rally van Ieper evenaren net als een mooie ereplaats in de Omloop van Vlaanderen en de Condroz Rally. Maar ook Claudie Tanghe wil deze wagen eens aan de tand voelen al zal dit door zijn drukke agenda wellicht in de 2de helft van het rallyseizoen zijn.

Naast de Transeurope verhuurt ConXioN ook zijn twee andere Ascona's (2.0 en 2.4). Zo kan er voor elke piloot volgens ervaring en budget een degelijke wagen ter beschikking gesteld worden. De service van deze wagens zal verzorgd worden door M RaceTech uit Ingelmunster. Het Boezings Rally Team hoopt om dit jaar met de Ascona 2.4, naast enkele thuiswedstrijden, ook de provinciegrens over te steken richting Wallonie en de Condroz.



De Transeurope, voorzien van een nieuwe motor, in actie in Sint-Truiden. (Bos)

De naam ConXioN zal in 2009 terug prijken op twee topwagens van het Historic gebeuren, namelijk deze van Stefaan Stouf en Geert Vandoorne. Beide piloten zullen de gekende Belgische wedstrijden afwerken en hun vel zo duur mogelijk proberen te verkopen zodat het podium steeds ConXioN getint zal zijn.

Meer info omtrent de verhuur op www.conxion.be/rallysport

AMV promoot Omloop Historic 2009

Op zaterdag 10 januari trokken een 4-tal leden van AMV, de organisatie die instaat voor het organiseren van de Omloop van Vlaanderen Historic, naar Groot-Brittannië. In Gaydon was er een HRCR Open Day waar verschillende Europese organisatoren van historically's hun wedstrijd konden voorstellen. Marc Vandemoortele was ook van de partij: "We kregen 2 tafels ter beschikking om het meegebrachte promotiemateriaal (rallyplaten, programmaboekjes, overzichtskaarten. . .) uit te stellen. We toonden ook de DVD's van de Historic Omloop van Vlaanderen om de "nieuwelingen" een idee te geven hoe de West-Vlaamse wegen erbij liggen." Laten we in 2009 hopen op een even sterke deelnemerslijst, of zelfs beter dan de voorbije jaren. (J.E.)



Stefaan Stouf won in 2008 de thuiswedstrijd van ConXioN, de Omloop van Vlaanderen Historic. (Geerts)



Chris Debyser heeft al enkele keer de Escort ex-Wim Soenens aan de tand gevoeld in 2008. (Duprez)