



Didier Vanwijnsberghe en Geert Beauprez winnaars van de Ypres Historic 2009.



Maes-Polfliet

13de plaats waren weggelegd voor respectievelijk Patrick Mylleville met de Opel Manta en het Boezings Rallyteam die zo een 3 op 3 halen in hun eigen streek. Extrasportief ging het ConXioN voor de wind. Niet minder dan 600 genodigden konden van de sfeer en ambiance proeven op vrijdag en zaterdag in de ConXioN VIP tent en op KP Langemark. Onze oprechte dank gaat uit naar het voltallige team van Pro Motorsport VZW die zorgden voor een vlekkeloos verloop van deze prachtige 2-daagse. Hier wordt zeker een vervolg aan gebreid in de volgende editie van de Ypres Historic Rally.

De volgende grote afspraak is de Omloop van Vlaanderen. We kunnen u nu



Dekimpe-Seys



Mylleville-Pattyn

ConXioN was zowel sportief als extrasportief sterk vertegenwoordigd in Boezinge. Sportief was het FIA gedeelte een onverdeeld succes met alle podiumplaatsen voor het ConXioN Team en allen met een Ford Escort BDA, respectievelijk Vanwijnsberghe-Beauprez, Bruneel-Goethals en Vandoorne-Vandamme. Spijtig dat Stefaan Stouf zich niet in het debat kon mengen want hij moest reeds vroeg afhaken op zaterdag.

In het Nationale gedeelte dienden ook Gunther Monnens en Chris Debyser al vlug verstek te geven met de Godrive Ascona toen op vrijdag de versnellingsbak het begaf. Ook pech voor Matthias Viaene die de hele wedstrijd domineerde maar in de allerlaatste KP de duimen moest leggen met mechanische pech. De 4de stek was voor Tuur Vanden Abeele en Vincent Van Quickenborne terwijl Bart Maes een 5de plaats binnenhaalde met de ConXioN Opel Transeurop. De 12de en

reeds verklappen dat de Nationale Escort brigade voltallig aanwezig zal zijn met Stouf, Vandoorne, Vanwijnsberghe, Monnens, Viaene en Debyser.



Er was sfeer in de ConXioN tent.

