

Kroniek ConXioN Rallysport

Monnens in het BK met Ford Escort MkII



Patrick Mylleville werd mooi 6de op de Monteberg. (Boutte)

Gunther Monnens heeft een overeenkomst bereikt met ConXioN teambaas Chris Debyser om de resterende campagne van het Belgisch Kampioenschap af te werken met de Ford Escort MkII.

Gunther: "De partners en sponsors hadden mij reeds het vertrouwen gegeven om te starten met een topwagen bij de moderne wagens in Bocholt. Het voorstel dat Chris deed, heeft me overtuigd om met de Escort MkII BDA, een topwagen in Historic, te rijden. Ik kan zo meer wedstrijden rijden en meestrijden voor de titel. De TAC in Tielt was helaas van korte duur, maar ik had de smaak met deze wagen direct te pakken. Ik ben uiterst opgetogen dat deze deal werd afgerond en zie er echt naar uit om mij in de resterende BK campagne te bewijzen."

Er wordt gestart in de thuishaven van Gunther met de Sezoensrally in Bocholt. Copiloot van dienst wordt Chris Debyser, die nu pas de limieten zal ontdekken van de BDA Escort.

Chris: "Voor mij wordt dit ongetwijfeld een ongelooflijke ervaring. De wagen wordt nu door PL Rallysport volledig klaargestoomd voor Bocholt en ik ben ervan overtuigd dat we vanaf nu ook eens het geluk aan onze kant gaan krijgen. Allerlei kleine problemen stoorden onze eerste twee rally's, waar we telkens naast een mooie 3de plaats grepen. In Tielt was Gunther zelfs in strijd voor de leiding. Met een kampioenschap waarin de 5 beste resultaten tellen, weten we dat we onze 2 jokers reeds hebben verspeeld. Laat ons nu wedstrijd per wedstrijd bekijken en zien of we met ConXioN alsnog een rol kunnen spelen in het BK. Het was aanvankelijk niet mijn bedoeling om alle BK-wedstrijden te rijden, maar met dit akkoord ziet het er anders uit. Ik denk dat ik van Gunther veel zal kunnen leren in de rally's die we samen zullen rijden."

Na Bocholt is de Ypres Historic Rally aan de beurt, waar de Ford Escort al werd gereserveerd door het duo Bruneel-Goethals voor de FIA-wedstrijd. De oplossing werd gevonden bij Gaby Goudezeune, die een Opel Ascona B van Godrive zal verhuren.

Gunther: "Gaby wist me te vertellen dat de Ascona tot in de puntjes zal afgesteld worden zodat we kunnen strijden voor een podiumplaats. Ik ambieer uiteraard de eerste plaats, maar veel zal afhangen hoeveel BDA Escorts gaan afzakken naar het nationale gedeelte."



Op uitzondering van Ieper met de Ascona zal Gunther Monnens de rest van het BK betwisten met de ConXioN Escort MkII. (DR)

Als iedereen aan de top gespaard blijft van mechanische pech of sorties, zal blijken welke Opel Ascona er aan het langste eind zal trekken. Ik hoop vooraan mee te doen. Bart Maes zal met de Opel Transeurop een te duchten tegenstander worden. Op de Monteberg ging hij toch erg hard." De Monteberg was een succes voor ConXioN Rallysport met een eerste plaats voor het team Stouf-Erard op zondag. Met een recent gemonteerde injectie in de Escort, bewees Stefaan dat hij een serieuze kanshebber wordt voor een podiumplaats in het FIA-gedeelte van de Ypres Historic Rally. Bart Maes en Wouter Polfiet dienden na de eerste proef verstek te geven door problemen met de remmen. Zij bewezen echter wel dat de nieuwe verhouding in de Opel TE voor een betere verdeling van de pk's zorgt. De Transeurop zal in de ORC Canal Rally de laatste testen ondergaan voor Ieper. Ook Patrick Mylleville was present op de Monteberg en behaalde met zijn Opel Manta een mooie 6de plaats op zaterdag. Patrick zal samen met "De Buze" in Bocholt verdere ervaring opdoen onder de vleugels van het ConXioN Team. Ook Matthias Viaene zal present zijn met de Ford Escort BDA. Er werd een overeenkomst bereikt met GEKO, M Race Tech en ConXioN voor gans het kampioenschap zodat Mathias en Pieter voortaan onder de vleugels rijden van M Race Tech - ConXioN.

Meer informatie omtrent de verhuur van de Opel Ascona's en de TE via www.conxion.be/rallysport



Pech blijft Stefaan Stouf achtervolgen. (Duprez)