



Geert Vandoorne was voor de derde opeenvolgende keer de beste bij de oudjes. (Duprez)



Spektakelman Gunther Monnens werd 3de in de RS van Moorslede.

"De Ascona 2.0 van ConXioN Rallysport is een aanrader voor wie zich aan een betaalbare prijs wil amuseren in de rallysport," zei Yves Bruneel na Moorslede.



Voor velen was de Rallysprint van Moorslede een eerste test. Nadat Chris Debyser, voor de gelegenheid met Jennifer Rambour in het cozitje, (te) vroeg was uitgevallen met een defecte steekas, werd alle hoop gericht op het team Vandoorne-Vandamme met de ConXioN-Kizz Me Ford Escort Mk1. Voor Geert was het alle hens aan dek na een klein tijdsverlies op de eerste KP na amper 100 meter. Kuitenbijter Vincent Verschuereen zorgde ervoor dat Geert met het mes tussen de tanden de KP's diende af te rijden. Dat zorgde voor een heel spannende strijd die op de laatste KP in het voordeel van Geert en Filip uitdraaide waardoor het team als eerste over het podium mocht. Een 7de plaats in het algemeen klassement en enkele toptijden bewijzen dat ook dit jaar het Ford Escort toneel weer een vooraanstaande rol zal spelen in de Historic Rallysport. Proficiat aan Geert en Filip vanwege het ganse ConXioN Rallysport team!

Gunther Monnens werd met zijn spectaculaire passages bekroond met een 3de plaats al kon Yves Bruneel (12de) zeker ook aanspraak maken op de prijs van het spektakel. Yves koos voor de Opel Ascona 2.0. We laten Yves even aan het woord: "Het was een geslaagde RS van Moorslede, samen met mijn broer Luc als gelegenheidsco-piloot. Aan ervaring geen gebrek gezien dit zijn 199ste wedstrijd was. De Ascona 2.0 van ConXioN Rallysport is als standaardwagen een echte aanrader voor wie zich aan een betaalbare prijs wil amuseren in de rallysport. Alles verliep zeer vlot en er werd veelvuldig met de handrem gespeeld. Bij het zien van de resultaten na de derde ronde bleken we eerste te staan in de twee liter klasse. Verrassend en leuk meegenomen. De vierde run maakte ik echter een foutje bij de start en aan de vroegere onverhard. We verloren daarmee twee plaatsen maar dit kon de pret niet derven. Naast de organisatie en medewerkers van een perfecte rallysprint, verdient ook M Race Tech een dikke pluim voor de vlekkeloze service."

Volgende afspraak voor ConXioN Rallysport is de TAC Rally waar alle tenoren op post zullen zijn. Geert Vandoorne, Stefaan Stouf en Chris Debyser zullen heel wat weerwerk mogen verwachten van de andere BDA Escorts met Matthias Viaene en Didier Vanwijnsberghe. Ook Vincent Verschuereen zal zich in de strijd mengen maar zal ongetwijfeld concurrentie krijgen uit de Opel hoek van ConXioN Rallysport. Bart Maes rijdt immers zijn eerste run met de Opel TE. Bij droog weer wordt het zeker uitkijken naar wat Bart met zijn ruime ervaring in petto heeft. Het team hoopt in elk geval op een ConXioN getint podium. Nog vermelden dat de recent aangekochte Opel Ascona 2.4 bestuurd zal worden door Dirk Dumon die popelt om de nieuwe aanschaf aan de tand te voelen.

Meer info omtrent de verhuur van de Opel Ascona's en de TE via www.conxion.be/rallysport

Belgische Peugeot 205 T16 "Gr.B"

Corneillie Motorsport uit Gullegem is bezig aan een heel uniek project! Voor een klant is het bedrijf bezig aan de opbouw van een Peugeot 205 T16 4x4 Turbo! De wagen zal volledig opgebouwd worden als rallywagen en zal komen te staan in de legendarische Shell-kleuren! De eigenaar hoopt om meerdere malen als o-wagen te fungeren in Belgische rally's. De voorloop zal echter niet in de komende TAC zijn wegens te kortbij. (JE)



Krist Vansuypeene in Ieper en Omloop

Na zijn deelname in de Monte-Carlo 2008 en 2009 heeft Krist Vansuypeene volledig de smaak te pakken! Dit jaar heeft Krist een overeenkomst kunnen afsluiten met Tegelsfeer Racing waardoor hij, na Moorslede, in Ieper en Omloop van Vlaanderen aan de start zal komen met de Talbot Lotus.

"Dankzij mijn vriend en copiloot Frank Lefevre uit Oudenaarde en de goede contacten met Mario en Heikki krijg ik de kans om deze twee grote wedstrijden te rijden. Na onze test in Moorslede waar we als o-wagen gereden hebben ben ik volledig verkocht aan de prachtige Talbot," verteld Krist. "Resultaten in Ieper en Omloop staan niet op de voorgrond, enkel het amusement primeert." (JE)